

QR 19: Hoogeveense vaart

Het kanaal vanaf de plaats Hoogeveen tot het Meppelerdiep bij Meppel, is aangelegd begin 17e eeuw. Rond 1638 kwam het gedeelte van Echten tot Meppel gereed, dat ook bekend stond als de Nieuwe Grift. Deze vaarweg maakte gedeeltelijk gebruik van de Wetering bij Meppel en van een deel van het Oude Diep, genaamd de Echtenerstroom. Ruim twee eeuwen later werd het kanaal overgenomen door de in 1850 opgerichte N.V. Drentse Kanaal Maatschappij (DKM). Deze werd in 1987 geliquideerd, waarna het kanaal overging naar de provincie Drenthe. In de periode 1964-1988 vond de transformatie plaats naar een modern scheepvaartkanaal: het werd geschikt gemaakt voor schepen van minstens 300 ton, terwijl de vaarweg buiten de bebouwde kommen van Meppel en Hoogeveen werd geleid. Er liggen thans drie sluizen in: de Rogatsluis, de Ossesluis en de Nieuwebrugsluis. Het kanaal heeft een functie voor zowel de beroepsvaart als de recreatievaart.